

## CHAMONIX

# Montenvers : pour un voyage dans le temps

L'ambition, initiée par Jean-Claude Burnet, patron des trains à la Compagnie du Mont-Blanc, est de « redonner au site du Montenvers son cachet d'antan et en faire un lieu d'histoire ». En effet, il explique : « devant la multiplication des demandes de trains spéciaux pour des mariages ou des soirées en haute montagne, il fallait apporter un plus aux visiteurs ». Ce "plus", c'est à côté de Paris qu'il l'a retrouvé et ramené à Chamonix. Après de longues négociations et un transport difficile, c'est sous le regard ému, de quelques passionnés de trains, que les wagons et locomotives n° 7 et 8, vendus en 1980 ont fait leur réapparition. Si les locomotives à vapeur, construites en 1926, ne

sont pas assurées de fonctionner à nouveau un jour, les wagons, eux, après un sérieux coup de chiffon et de peinture, seront remis en service en complément des trains actuels. La direction espère pouvoir les présenter au public, l'année prochaine pour le centenaire du site. Pour les pousser jusqu'à la Mer de glace et en attendant que le site se voit peut-être délivrer une autorisation pour faire fonctionner les vieilles locomotives à charbon, une locomotive diesel a été repeinte avec les couleurs d'origines. Nul doute que ce "plus" apporté au site fera de la montée, à la Mer de Glace, un véritable retour dans le temps pour les nombreux visiteurs.

**Fabienne BRUERE**



Un des anciens wagons de retour poussé par la locomotive repeinte aux couleurs d'origines pour l'occasion.